

বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

ক্র. নং	পরিকল্পনা (স্বল্পমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যা সমূহ (যদি থাকে)
				পরিমাণ (কোটি টাকা)	উৎস (দেশী/বৈদেশিক)		
১।	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন। (পটুয়াখালী জেলার মহিপুর ও আলিপুর, পিরোজপুর জেলার পাণ্ডেরহাট এবং লক্ষ্মীপুর জেলার রামগতিতেসহ মোট ৪টি স্বাস্থ্যসম্মত মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র নির্মাণ।)	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ; (খ) অকশন শেড নির্মাণ; (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ংঘর নির্মাণ; (ঘ) মোশিন রুম নির্মাণ; (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমেটরি নির্মাণ; (চ) সীমানা প্রাচীর নির্মাণ; (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া; (জ) কোন্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ; (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ; (ট) প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন।	২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১	৫৯.৭০	দেশী	(বাস্তবায়িত)	
২।	বিএফডিসি'র প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো উন্নয়ন।	ক) কর্পোরেশনের অর্গানোগ্রাম, প্রবিধানমালা যুগপোযোগী করা; খ) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (দেশী-বিদেশী) প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনশক্তিতে রূপান্তর করা; গ) মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা/বিধিমালা প্রণয়ন করা।	২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১			ক) ১৪০ টি পদ বিলুপ্তি ও ২৮টি পদ সৃজনের নিমিত্ত জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয় ও সচিব কমিটির সম্মতি গ্রহণ করা হয়। অতপর: মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৯ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখে এ বিষয়ে চূড়ান্ত আদেশ জারি করা হয়। খ) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। গ) মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিধিমালা প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।	

(Signature)

(Signature)

ক্র. নং	পরিকল্পনা (মধ্যমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নক সমস্যাসমূহ (যদি থাকে)
				পরিমান (কোটি টাকা)	উৎস (দেশী/বৈদেশিক)		
১।	কক্সবাজার জেলায় শূটকী প্রক্রিয়াকরণ শিল্প স্থাপন।	ক) ২৫০০ বর্গমিটার আয়তনের অবতরণ শেড নির্মাণ; খ) ১৮৬০ বর্গমিটার আয়তনের ৪ তলা বিশিষ্ট ল্যাব, অফিস, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কাম ডরমেটরী নির্মাণ; গ) ১০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন কোক্স স্টোরেজ (৪ চেম্বারবিশিষ্ট) নির্মাণ; ঘ) ০২টি ওয়ে ব্রিজ এবং ০৩টি পল্টন/গ্যাংওয়ে তৈরী করা; ঙ) ৩৫০টি গ্রীণ হাউজ মেকানিক্যাল ড্রয়ার এবং ৩০টি মেকানিক্যাল ড্রয়ার স্থাপন; চ) ৩৬টি শূটকী বিক্রয় কেন্দ্র নির্মাণ; ছ) ১০টি টয়লেট জোন নির্মাণ; জ) ইটিপি, এসটিপি ও ডার্লিউটিপি নির্মাণ; ঝ) ০৩টি জেনারেটরসহ ০১টি বৈদ্যুতিক সাব স্টেশন স্থাপন করা; ঞ) ০৩টি আর সি সি জেটি নির্মাণ করা।	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	১৯৮.৭৯	দেশী	<ul style="list-style-type: none"> দ্বিতল বিশিষ্ট অফিস ভবনের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। শ্রেষ্ঠ ফিডিং রুমসহ রেস্ট রুম এবং অবতরণ শেড এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ল্যাব, অফিস, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কাম ডরমেটরী এবং এসটিপি নামক দুইটি কার্যক্রমের জন্য ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে ডিসেম্বর, ২০২২ মাসে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। 	
২।	দ্বি-চ্যানেল বিশিষ্ট স্লিপওয়েসহ পূর্ণাঙ্গ ডকইয়ার্ড নির্মাণ মোংলা, বাগেরহাট।	(ক) দ্বি-চ্যানেল স্লিপওয়ে নির্মাণ; (খ) স্লিপওয়ে এবং নদীর তীর সংলগ্ন রিটেইনিং প্রাচীর নির্মাণ; (গ) ডলফিন জেটি নির্মাণ; (ঘ) ক্রাডল/ট্রলি নির্মাণ; (ঙ) ওয়েল্ডিং মেশিন ক্রয়; (চ) কফার ড্যাম নির্মাণ; (ছ) সাব-স্টেশন নির্মাণ; (জ) লেদ মেশিন ক্রয়; (ঝ) উইঞ্চ হাউজ নির্মাণ ও উইঞ্চ মেশিন ক্রয়; (ঞ) ক্যাপস্টন ও বোলার্ড নির্মাণ; (ট) এয়ারলেস স্প্রে পেইন্টিং সেট ক্রয় ইত্যাদি।	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬	৭১.৩০	দেশী	সম্ভাব্যতা যাচাইকারী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) এর সাথে গত ২৭/০২/২০২২ তারিখে সম্ভাব্যতা যাচাই এর ইনসেপশন রিপোর্ট এর উপর একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় বুয়েট লংগিচুডিনাল (লম্বালম্বিতাবে) ও সাইড (পার্শ্বিক) ডকিং- আনডকিং এর উপর একটি Power point presentation উপস্থাপন করেন। সভায় সবসম্মতিক্রমে (পার্শ্বিক) ডকিং- আনডকিং এর সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্ত মোতাবেক বুয়েট কর্তৃপক্ষ দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা যাচাই প্রতিবেদন দাখিল করবেন।	

Signature

Signature

বাস্তবায়নকালো সমসাময়িক	বাস্তবায়ন অগ্রগতি	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	বাস্তবায়ন সময়	কার্যক্রমের বিবরণ	পরিকল্পনা (মধ্যমেয়াদী)
৩।	<p>জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির ১৮ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় 'গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের সুদূর প্রসারী পরিকল্পনা বিবেচনায় আরও বৃহৎ কলেবর/পরিসরে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে। গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে বেসরকারি খাতে বিনিয়োগ উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে সরকারি খাতে বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশনের মাধ্যমে প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে' মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের ভিত্তিতে "গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে সক্ষমতা অর্জন, সংরক্ষণ ও বিপণন এবং বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ" শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্পের খসড়া ডিপিপি প্রস্তুত করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে (এডিপি) বরাদ্দবিহীন অননুমোদিত নতুন প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে গত ১১ এপ্রিল ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় প্রোগ্রামিং কমিটির সভায় বর্ণিত প্রকল্পটি নিয়ে আলোচনা হলে প্রকল্পটি প্রণয়নের পূর্বে সম্ভাব্যতা যাচায়ে জন্ম নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে বর্তমানে সম্ভাব্যতা যাচাই এর জন্য ফার্ম নিয়োগের কাজ চলমান আছে।</p>		<p>২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬</p>	<p>গভীর সমুদ্রে টুনা মাছ ধরার জন্য কর্পোরেশনের বর্তমান ট্রলার বহরের সাথে কয়েকটি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার সংযোগ করা। এ লক্ষে- ক) ০৩টি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার ক্রয়; খ) ০২টি মাদার ভেসেল ক্রয়; গ) ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম; ঘ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন; ঙ) Can Based প্রসেসিং প্লান্ট স্থাপন; চ) Liquid Ice System স্থাপন ইত্যাদি। ছ) বিদ্যমান বেসিনটি ড্রেজিং/করণ ও আধুনিকায়ন; জ) মেইনটেনেন্স ড্রেজার ক্রয়; ঝ) অকশন শেড আধুনিকায়ন; ঞ) বিদ্যমান মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা আধুনিকায়ন; ট) ড্রেনেজ সিস্টেম আধুনিকায়ন; ঠ) ETP, STP ও WTP স্থাপন; ড) মাল্টিপারপাস ভবন নির্মাণ; ঢ) আবাসিক ভবন নির্মাণ; ণ) মিনি ফিশ মিল স্থাপন; ত) অফিস ভবন নির্মাণ; থ) ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ন।</p>	<p>"গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে সক্ষমতা অর্জন, সংরক্ষণ ও বিপণন বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ"</p>
৪।	<p>উন্নয়ন সহযোগী জাইকা কর্তৃক প্রস্তাবিত 'Improvement of Bangladesh Fisheries Development Corporation Fish Landing Center, Cox's Bazar' শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে কর্পোরেশনের আওতাধীন মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার, বামউক, কক্সবাজার কেন্দ্রটি আধুনিকায়নের নিমিত্ত গত ০৮ আগস্ট ২০২২ তারিখে প্রস্তাবিত প্রকল্পের প্রস্তুতিমূলক জরিপ কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে বিএফডিসি এবং জাইকার মধ্যে চূড়ান্ত আলোচনার কার্যবিবরণী স্বাক্ষরিত হয়। বর্তমান প্রস্তাবিত প্রকল্পের preparatory survey কার্যক্রম চলমান রয়েছে। প্রস্তাবিত প্রকল্পের PDPPP অনুমোদনপূর্বক অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জাপানিজ এ্যাম্বাসিসিতে প্রেরণ করা হয়েছে।</p>		<p>২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬</p>	<p>ক) নতুন অবতরণ শেড নির্মাণ; খ) আড়ংঘর ভবন আধুনিকায়ন; গ) নতুন আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন নির্মাণ; ঘ) নতুন পল্টুন গ্যাংওয়ে নির্মাণ; ঙ) ড্রেনেজ কাঠামো আধুনিকায়ন; চ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন।</p>	<p>বিদ্যমান মৎস্য অবতরণ ও প্রক্রিয়াকরণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন (কক্সবাজার, খুলনা, পাথরঘাটা)</p>

Signature

ক্র. নং	পরিকল্পনা (দীর্ঘমেয়াদী)	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়ন সময়	প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি	বাস্তবায়নকালে সমস্যা সমূহ (যদি থাকে)
				পরিমাণ (কোটি)	উৎস (দেশী/বৈদেশী)		
	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন।	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ (খ) অকশন শেড নির্মাণ (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ংঘর নির্মাণ (ঘ) মোশিন রুম নির্মাণ (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমটোরি নির্মাণ (চ) প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া (জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ	২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬			সম্ভাব্যতা যাচাই কার্যক্রম চলমান রয়েছে।	
১।	চট্টগ্রাম, খুলনা, পায়রা সমুদ্র বন্দরের নিকটবর্তী এলাকায় মৎস্য অঞ্চল প্রক্রিয়াকরণ স্থাপন করা।	ক) সামুদ্রিক মাছের শূটকী পল্লী স্থাপন করা; খ) মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা স্থাপন করা; গ) বরফকল স্থাপন করা; ঘ) মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র স্থাপন করা; ঙ) ফিশ মিল প্ল্যান্ট ও প্যাকেজিং ফ্যাক্টরী স্থাপন; চ) ইটিপি, এসটিপি ও ডব্লিউটিপি স্থাপন।	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯			অদ্যবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	
২।	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর ইউনিটে নতুন সুবিধাদি সৃষ্টি।	ক) মাল্টি-চ্যানেল স্লিপওয়েতে ত্রয় চ্যানেল তৈরি করা; খ) মাল্টি-চ্যানেল স্লিপওয়ের জন্য পূর্ণাঙ্গ কারখানা স্থাপন; গ) ফিশ ফিড কারখানা তৈরি করা; ঘ) টুনা ফিশের জন্য ক্যান বেসড প্রসেসিং ফ্যাক্টরী তৈরি করা।	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯			অদ্যবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	
৩।	উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন।	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ (খ) অকশন শেড নির্মাণ (গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ংঘর নির্মাণ (ঘ) মোশিন রুম নির্মাণ (ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমটোরি নির্মাণ (চ) সীমানা প্রাচীর নির্মাণ (ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া (জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ (ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ	২০২৬-২৭ থেকে ২০৪৮-৪৯			অদ্যবধি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।	

০২-০২-২০২০
০২-০২-২০২০
০২-০২-২০২০

০২-০২-২০২০
০২-০২-২০২০
০২-০২-২০২০