

বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন

| ক্র. নং | পরিকল্পনা (স্বল্পমেয়াদী) | কার্যক্রমের বিবরণ | বাস্তবায়ন সময় | প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে) |
|---------|---|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | | | পরিমাণ (কোটি টাকা) | উৎস (দেশী/বৈদেশিক) | | |
| ১। | উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন। (পটুয়াখালী জেলার মহিপুর ও আলিপুর, পিরোজপুর জেলার পাড়েরহাট এবং লক্ষ্মীপুর জেলার রামগতিতেসহ মোট ৪টি স্বাস্থ্যসম্মত মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র নির্মাণ।) | (ক) অকশন শেড নির্মাণ; (খ) বরফকল নির্মাণ; (গ) মেশিন রুম নির্মাণ; (ঘ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া; (ঙ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ; | ২০১৯-২০ থেকে ২০২০-২১ | ৫৯.৭০ | দেশী | (বাস্তবায়িত) | |

| ক্র. নং | পরিকল্পনা (মধ্যমেয়াদী) | কার্যক্রমের বিবরণ | বাস্তবায়ন সময় | প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে) |
|---------|--|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--------------------------------------|
| | | | | পরিমাণ (কোটি টাকা) | উৎস (দেশী/বৈদেশিক) | | |
| ১। | বিএফডিসি'র প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো উন্নয়ন। | ক) কর্পোরেশনের অর্গানোগ্রাম, প্রবিধানমালা যুগপোষ্যগী করা; খ) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (দেশী-বিদেশী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে) দক্ষ জনশক্তিতে রূপান্তর করা; গ) মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা/বিধিমালা প্রণয়ন করা। | ২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬ | | | ক) ১৪০ টি পদ বিলুপ্তি ও ২৮টি পদ সৃজনের নিমিত্ত জনপ্রসাশন মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয় ও সচিব কমিটির সম্মতি গ্রহণ করা হয়। অতপর: মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৯ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখে এ বিষয়ে চূড়ান্ত আদেশ জারি করা হয়। খ) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। গ) মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার স্থাপন ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিধিমালা প্রণয়নের কাজ | |

(Signature)

(Signature)

| ক্র. নং | পরিকল্পনা (মধ্যমোয়াদি) | কার্যক্রমের বিবরণ | বাস্তবায়ন সময় | প্রাকল্পিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | | চলমান রয়েছে। | বাস্তবায়ন তথ্যগতি | বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে) |
|---------|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------------------------|
| | | | | পরিমাণ (কোটি টাকা) | উৎস (দেশী/বৈদেশিক) | | | |
| ২। | কক্সবাজার জেলায় শূটকী প্রক্রিয়াকরণ শিল্প স্থাপন। | <p>ক) ২৫০০ বর্গমিটার আয়তনের অবতরণ শেড নির্মাণ;</p> <p>খ) ১৮৬০ বর্গমিটার আয়তনের ৪ তলাবিশিষ্ট ল্যাব, অফিস, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কাম ডরমেন্টারী নির্মাণ;</p> <p>গ) ১০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন কোক্স স্টোরি (৪ চেম্বারবিশিষ্ট) নির্মাণ;</p> <p>ঘ) ০২টি ওয়ে ব্রিজ এবং ০৩টি পল্টুন/গ্যাংগুয়ে তৈরী করা;</p> <p>ঙ) ৩৫০টি গ্রীন হাউজ মেকানিক্যাল ড্রায়ার এবং ৩০টি মেকানিক্যাল ড্রায়ার স্থাপন;</p> <p>চ) ৩৬টি শূটকী বিক্রয় কেন্দ্র নির্মাণ;</p> <p>ছ) ১০টি টয়লেট জোন নির্মাণ;</p> <p>জ) ইটিপি, এসটিপি ও ডাব্লিউটিপি নির্মাণ;</p> <p>ঝ) ০৩টি জেনারেটরসহ ০১টি বৈদ্যুতিক সাব স্টেশন স্থাপন করা;</p> <p>ঞ) ০৩টি আর সি সি জেটি নির্মাণ করা।</p> | <p>২০২১-২২ থেকে</p> <p>২০২৫-২৬</p> | ১৯৮.৭৯ | দেশী | <ul style="list-style-type: none"> শ্রেস্ট ফিডিং রুমসহ রেস্ট রুম, অবতরণ শেড, গ্রীণহাউজ ড্রায়ার স্থাপন, ল্যাব, অফিস, প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কাম ডরমেন্টারী, সেমিপাকা স্টোর ও অফিস ঘর, কেন্দ্রীয় স্টোর ও গ্যারেজ, মেকানিক্যাল ড্রায়ার ও প্যাকেজিং ভবন এবং এসটিপি এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। EIP ও WTP এর দরপত্র মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে। মেকানিক্যাল ড্রায়ার ও প্যাকেজিং মেশিনারীজ এর দরপত্র গত ২৬/০৬/২০২৩ তারিখে আহবান করা হয়। | | |
| ৩। | দ্বি-চ্যানেল বিশিষ্ট স্লিপওয়েসহ পূর্ণাঙ্গ ডকইয়ার্ড নির্মাণ মোংলা, বাগেরহাট। | <p>(ক) দ্বি-চ্যানেল স্লিপওয়ে নির্মাণ;</p> <p>(খ) স্লিপওয়ে এবং নদীর তীর সংলগ্ন রিটেইনিং প্রাচীর নির্মাণ;</p> <p>(গ) ডলফিন জেটি নির্মাণ;</p> <p>(ঘ) ক্রাউল/ট্রলি নির্মাণ;</p> <p>(ঙ) ওয়েস্টিং মেশিন ক্রয়;</p> <p>(চ) কফার ড্যাম নির্মাণ;</p> <p>(ছ) সাব-স্টেশন নির্মাণ;</p> <p>(জ) লেদ মেশিন ক্রয়;</p> <p>(ঝ) উইঞ্চ হাউজ নির্মাণ ও উইঞ্চ মেশিন ক্রয়;</p> <p>(ঞ) কাপস্টন ও বোল্ড নির্মাণ;</p> <p>(ট) এয়ারলেস স্পেস পেইন্টিং সেট ক্রয় ইত্যাদি।</p> | <p>২০২১-২২ থেকে</p> <p>২০২৫-২৬</p> | ৭১.৩০ | দেশী | <p>সম্ভাব্যতা যাচাইকারী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) এর সাথে গত ২৭/০২/২০২২ তারিখে সম্ভাব্যতা যাচাই এর ইনসেসপশন রিপোর্ট এর উপর একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় বুয়েট লংগিচুডিনাল (গম্বালাঘিভাবে) ও সাইড (পার্শ্বিক) ডকিং- আনডকিং এর উপর একটি Power point presentation উপস্থাপন করেন। সভায় সর্বসম্মতিক্রমে (পার্শ্বিক) ডকিং- আনডকিং এর সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্ত মোতাবেক বুয়েট কর্তৃপক্ষ চূড়ান্ত সম্ভাব্যতা যাচাই প্রতিবেদন দাখিল করেছেন। চূড়ান্ত প্রতিবেদনের আলোকে ডিপ্লি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।</p> | | |

(Signature)

(Signature)

| পরিকল্পনা (মধ্যমোন্নয়নী) | কার্যক্রমের বিবরণ | বাস্তবায়ন সময় | প্রাকল্পিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | বাস্তবায়নকালে সমস্যাসমূহ (যদি থাকে) |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---|
| | | | পরিমাণ (কোটি টাকা) | উৎস (দেশী/বৈদেশিক) | | |
| <p>“গভীর সমুদ্রে মৎস্য অর্জন, আহরণে সক্ষমতা অর্জন, সংরক্ষণ ও বিপণন এবং বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ”</p> | <p>গভীর সমুদ্রে টুনা মাছ ধরার জন্য কর্পোরেশনের বর্তমান ট্রলার বহরের সাথে কয়েকটি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার সংযোগ করা। এ লক্ষ্যে-</p> <p>ক) ০৩টি ডিপ সি ফিশিং ট্রলার ক্রয়; খ) ০১টি মাদার ভেসেল ক্রয়; গ) ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম; ঘ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন; ঙ) Can Based প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন; চ) Liquid Ice System স্থাপন ইত্যাদি। ছ) বিদ্যমান বেসিনটি ডেজিঙ্করণ ও আধুনিকায়ন; জ) শেইনটেনেন্স ডেজার ক্রয়; ঝ) অকশন শেড আধুনিকায়ন; ঞ) বিদ্যমান মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা আধুনিকায়ন; ট) ডেনেজ সিস্টেম আধুনিকায়ন; ঠ) ETP, STP ও WTP স্থাপন; ড) মাল্টিপারপাস ভবন নির্মাণ; ঢ) আবাসিক ভবন নির্মাণ; ণ) মিনি ফিশ মিল স্থাপন; ত) অফিস ভবন নির্মাণ; থ) ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ন।</p> | <p>২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬</p> | | | <p>বাস্তবায়ন অগ্রগতি</p> | <p>জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির ১৮ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় ‘গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের সুদূর প্রসারী পরিকল্পনা বিবেচনায় আরও বৃহৎ কলেবর/পরিসরে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে। গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে বেসরকারি খাতে বিনিয়োগ উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে সরকারি খাতে বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশনের মাধ্যমে প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে’ মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্তের ভিত্তিতে “গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণে সক্ষমতা অর্জন, সংরক্ষণ ও বিপণন এবং বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ” শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্পের খসড়া ডিপসি প্রস্তুত করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে (এডিপি) বরাদ্দবিহীন অননুমোদিত নতুন প্রকল্প অগ্রভুক্তির বিষয়ে গত ১১ এপ্রিল ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় প্রোগ্রামিং কমিটির সভায় বর্ণিত প্রকল্পটি নিয়ে আলোচনা হলে প্রকল্পটি প্রণয়নের পূর্বে সম্ভাব্যতা যাচায়ের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে বর্তমানে সম্ভাব্যতা যাচাই এর জন্য ফার্ম নিয়োগের কাজ চলমান আছে।</p> |

(Signature)

(Signature)

| ক্র. নং | পরিকল্পনা (শেখামোদী) | কার্যক্রমের বিবরণ | বাস্তবায়ন সময় | প্রাকল্পিত ব্যয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | বাস্তবায়ন কালে সমসাসমূহ (যদি) |
|---------|--|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|---|--------------------------------|
| | | | | পরিমাণ (কোটি টাকা) | উৎস (দেশী/বৈদেশিক) | | |
| ১। | বিদ্যমান মৎস্য অবতরণ ও প্রক্রিয়াকরণ আধুনিকায়ন (কক্সবাজার, খুলনা, পাথরঘাটা) | ক) নতুন অবতরণ শেড নির্মাণ; খ) আড়ংঘর ভবন আধুনিকায়ন; গ) নতুন আবাসিক ভবন ও অফিস ভবন নির্মাণ; ঘ) নতুন পল্টুন গ্যাংওয়ে নির্মাণ; ঙ) ড্রেনেজ কাঠামো আধুনিকায়ন; চ) কোল্ড স্টোরেজ স্থাপন। | ২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬ | - | বৈদেশিক | কর্পোরেশনের আওতাধীন মৎস্য অবতরণ ও পাইকারী মৎস্য বাজার, বামউক, কক্সবাজার কেন্দ্রটি আধুনিকায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগী জাইকার সহযোগিতায় প্রস্তাবিত 'Improvement of Bangladesh Fisheries Development Corporation Fish Landing Center, Cox's Bazar' শীর্ষক প্রকল্পের চূড়ান্ত Preparatory Survey Report প্রণয়নের নিমিত্ত গত ১৫ মে ২০২৩ তারিখে জাইকা এবং অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে Minutes of Discussion (MoD) স্বাক্ষরিত হয়। | |
| ১। | উপকূলীয় অঞ্চলের সম্ভাব্য এলাকায় মৎস্য অবতরণ, সংরক্ষণ ও বিপণন কেন্দ্র স্থাপন। | ক) ভূমি অধিগ্রহণ খ) অকশন শেড নির্মাণ গ) প্যাকিং শেড এবং আড়ংঘর নির্মাণ ঘ) মেশিন রুম নির্মাণ ঙ) অফিস ভবন কাম ডরমেটরি নির্মাণ চ) প্রসেসিং প্ল্যান্ট স্থাপন ছ) ট্রাক পার্কিং এরিয়া জ) কোল্ড এবং আইস স্টোরেজ বিল্ডিং নির্মাণ ঝ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ ঞ) পল্টুন/জেটি/গ্যাংওয়ে নির্মাণ | ২০২১-২২ থেকে ২০২৫-২৬ | - | - | সম্ভাব্যতা যাচাই কার্যক্রম চলমান রয়েছে। | |

